

La Manija

En este espacio irá el logotipo de APUCA

Puede ser el diseñado por Ud.

Vea en pág. 2 al respecto.

PUBLICACION DE LA ASOCIACION PILOTOS

U - CONTROL ARGENTINOS - NRO. 1 - BIM. 5 / 96

Tirando las Lineas ...

ESTAMOS CIRCULANDO !..

Así es. El llamado que hemos lanzado a nivel nacional, pidiendo el "presente!" a los u-controleros, ha sido respondido por muchos. Todavía no son todos ... pero seguramente lo serán.

Antes de nada, queremos reafirmar los objetivos que han dado el origen a esta propuesta, ya que sólo adhiriendo firmemente a ellos, tendremos éxito en este nuevo emprendimiento.

APUCA nace con un ideal básico sencillo y claro: lograr que el U-C se difunda, desarrolle, y que todos los que estamos en esta actividad tengamos un permanente canal de intercambio y comunicación. De esta manera beneficiamos al aeromodelismo, fin primordial que debe mover a quienes sentimos pasión por este hobby-deporte. Queremos que seamos cada vez más los que practicamos U-C. Que sea una actividad deportiva organizada y permanente. Que todos aprendamos cada día algo más y -fundamentalmente-, le traslademos lo aprendido a otros "colegas manijeros". Que nos comuniquemos a través de cartas, videos, concursos, clínicas de vuelo circular, o visitándonos.

Que apoyemos -en la medida de las posibilidades de cada uno-, a todos los que "hacen" ideas para impulsar la actividad. Y sobre todo que no haya resentimientos ni resentidos.

Cuáles son las herramientas a utilizar para armar APUCA ?. Creemos que hay que aportar estas acciones:

Operación y colaboración: Hay que ayudar. APUCA se beneficia si Ud. colabora y Ud. se beneficiará si APUCA crece. Como colaborar ?. Impulsando la actividad en su lugar de residencia. En el propio campo donde va a volar. Hacia los que ya están y hacia aquellos que se "arriman" para ver "de que se trata". Volviendo a la actividad a aquellos que la han dejado. Caso contrario, podemos seguir volando los domingos, pero... vamos a compartir tardes con teros y chimangos.

Crear: Si no se cree en algo no se puede hacer. Proponga

sus ideas, APUCA es de todos. Nosotros solo somos el balancín. Una parte es suya: úsela. Crea, cree, participe.

Enseñar: Debemos enseñar lo que sabemos, sin egoísmos, aún a riesgo (riesgo ?) de que nos superen. Quien realmente vale no duda en transmitir sus conocimientos. Esto aumenta su valor, pues sin competencia cualquiera es Nro. 1 de ... nada !

Paciencia: Planes sobran y por suerte hay gente que quiere "hacer". Pero .. casi nadie vive del aeromodelismo y esto se hace "a pulmón" y en ratos libres. No somos profesionales de la comunicación ni tenemos los recursos (léase \$\$\$) para hacer algo mejor. Pero .. ojo ! hay ganas.

Mirar hacia adelante: Hay que trabajar para el futuro. Que el pasado no sea una carga que condicione lo que vamos a hacer.

APUCA no sale a competir ni a reemplazar ninguna institución. Es una asociación de voluntades. Nace para aportar. Tiene que llegar ser el vínculo que una a los "u-controleros", dejando de lado ideologías, o intereses sectarios de cualquier tipo.

Como creemos que debemos continuar ?. Estimamos que cumpliendo estas dos etapas:

1. Seguir adhiriendo personas. Hay que difundir este boletín. Tienen que enviarnos nombres y direcciones. Esto es fundamental.
2. Nombrar "voceros" de APUCA en cada ciudad o pueblo donde haya actividad de vuelo circular. Estos "difusores" tienen que accionar para lograr los objetivos planteados, promocionar la actividad, organizarla si es posible, enviarnos notas e información, etc. etc. etc.

No se "quede". Sabemos que quien mas quien menos, tiene preocupaciones o problemas mas importantes en que gastar esfuerzos, pero si hacemos U-C porque nos gusta, nos "des-stressa", o por lo que sea, y disfrutamos si sale bien démosle un poquito de nuestro tiempo y ganas !.

Esté o no de acuerdo con esta "tirada de lineas", esperamos carta con su opinión.

Lo esperamos en el Nro. 2 de La Manija.

Peña de U-Control de la Agrupación Marplatense de Aerom.

ESTOS SOMOS NOSOTROS - Peña de U-Control de la Agrupación Marplatense de Aeromodelismo.

No estamos todos. Quizá alguna de las caras no se puedan ver muy bien en la copia (cosa que beneficiaría a muchos), pero estamos:

Arriba (de l. a D.)- Osvaldo Cuello, Osvaldo Añon, Alberto Pasi, Julian Muñoz, Hernán Muñoz, Héctor Muñoz, (además cocinero oficial del "team"), y Emiliano Páez . Agachados: Ricardo Arrayel, Mabel Arce y Miguel Arnó.

Nos reunimos todos los viernes a la noche en el domicilio de Cuello (Champagnat 2082-Tel. 023-78-4784, a partir de las 21,00). Vamos a volar al campo que la Agrupación tiene en la Laguna de los Padres, Ruta 226, Km. 17.5



DE COMO SURGIO EL NOMBRE DE "LA MANIJA"

... y entonces el tema era encontrar un nombre para la publicación de APUCA, que se identificara plenamente con la actividad. En esta tarea me encontraba junto con Mabel Arce (quien además de eximia "pilota" de U-C), es la damnificada de horas y horas de espera con la mesa puesta, mientras quien esto escribe promete que lija esto o lo otro y que "en cinco minutitos comemos". La cuestión fue que mientras íbamos caminando al supermercado para hacer las compras de la semana, pensábamos los posibles nombres, entre otros: "el balancín", "venturi", etc. cuando de pronto al unísono dijimos La Manija !. El nombre nos pareció que tenía "fuerza". Una fuerza igual a las ganas que tenemos nosotros para que APUCA sirva para que nos integremos cada día mas. De allí en más comenzamos a diseñar la portada de este humilde boletín y como nuestras dotes gráficas no son de lo mejor, pusimos manos en la P.C.

Lo curioso del caso que que cierta mañana, al pasar por la casilla de correo, me encontré con un sobre abultado que me enviaba el amigo Roberto Mestorino desde Bs.As., con ... 5 fascículos de "La Manija" !!, publicación editada por la Sub-Comisión de Aerodelismo del Club Atlético Vélez Sarfield, desconocida para nosotros, y lo mas curioso aún: ...el diseño del logo era el mismo ...!!

[Ahora me pregunto: será mera coincidencia o es que los amantes del U-C giramos todos con un centro en común ???

Va nuestro agradecimiento a la gente de Vélez por permitirnos usar "La Manija" y también por prometernos colaborar en forma activa.

Miguel Angel Arnó

ENCUENTRO INTERNACIONAL DE U-C EN RAFAELA (Pcia. de Santa Fé)

Los días 11, 12, y 13 de Octubre, se efectuará en Rafaela un Campeonato Internacional de U - C en todas sus modalidades, al cual se han invitado pilotos de otros países sudamericanos (muchos de los cuales prometieron su presencia), e inclusive se enviaron invitaciones a otros de EE.UU. y Europa. Organiza el Círculo Aerodelista Rafaelino. Para mas información, comunicarse con Claudio Chacón al Tel. 0492-24183 (Rafaela)

También informamos que Sr. Roberto Mestorino está organizando un ómnibus-charter que saldrá desde Bs.As. el día 11 a la noche. Quienes estén interesados en participar pueden comunicarse con Roberto al número de teléfono 628-6832 (por la mañana).

También informamos que "periodistas especializados" de APUCA cubrirán dicho evento.

BUSCANDO UN LOGOTIPO PARA A.P.U.C.A.

Tenemos que identificar a A.P.U.C.A. con un logotipo (vean que el lugar en la portada está en blanco).

Estas son las bases para participar:

Tamaño: Mínimo 7cms. Y máximo 12 cms.

Color: blanco y negro o color.

Cantidad de trabajos: los que quieran.

Fecha de cierre: el 31-10 (apurarse ..)

Enviar a: APUCA - Casilla Correo 645 C.P. 7600 - Mar del Plata

Exposición: Se publicarán en el Nro. 2 de La Manija.

Votación: Ud. elige uno de los publicados (que no sea el suyo) y manda el voto por carta a APUCA antes del 20-12-96

Premio: Un plano del Trivial Pursuit, tamaño 1:1 - Campeón en U.S.A.

Autorización: quien resulte ganador, desde ya conoce y acepta que su obra podrá ser utilizada en todo elemento identificatorio que tenga A. P. U. C. A., con las modificaciones en la forma y/o colores que sin su intervención se realicen, y sin generar retribución monetaria alguna por su labor.

QUE COMENTAN USTEDES

■ Exitos !.. Llegaron las solicitudes de mi hijo Bruno y la mía ?, las mandé la semana pasada

Eduardo Di Grigoli - Capital

R.: Como ves, han llegado. Gracias.

■ Me alegra saber que hay amantes del U-C en el interior del País peleando por mantener viva la mejor categoría del aerodelismo. Aquí en Rosario acabamos de perder la pista y estábamos un poco desalentados, pero al recibir su carta empezamos a buscar un lugar, pero esta vez propio !!

Luciano Pérez - Rosario - Santa Fé

R.: Luciano, algún día APUCA va a organizar un encuentro en el campo de vuelo de Uds.

■ La semana que viene estaré enviando las solicitudes ...

Enrique Akian - Vicente López

R.: Eperamos, .. esperamos ...Saludos Enrique.

■ Por favor, envíen información a Gabriel Cismondi y Lucas Marelli de Rosario ..

Francisco Collado - Rosario - Santa Fé

R.: Contestaron. Seguí difundiendo APUCA.

■ He visto tantos intentos ... pero si lo encaran así es posible que camine ...

César Busato - Mar del Plata

R.: Tiene que haber entusiasmo y apoyo, sinó

■ Mandame mas fotocopias por transporte así las distribuyo por los comercios de hobbies.

Jorge Santo - Wilde -Buenos A

R.: Ya fueron para allá. Ahora va este boletín.

■ Ya traduje un montón de artículos para publicar ...

Osvaldo Cuello - Mar del Plata

R.: Copión. A elaborar los propios artículos. Ud. sabe !

■ Hace mucho pensé en hacer algo así, a fin de poder agrandar la cantidad de pilotos, intercambiar conocimientos .. Adelante con "La Manija".

Claudio Lorenzon - Paraná - Entre Rios

R.: Ver la nota de Arnó. Siempre coincidimos. No importa quien lo haga .. pero que se haga. Contamos con tu ayuda.

■ Tengo 20 años y hago aerodelismo desde los 13, principalmente U-C .. En los últimos años estuvo compitiendo en acrobacia y F2B a nivel local y nacional .. Antes pertenecíamos a un club no aerodelista, pero nos tuvimos que ir por el conocido problema del corte de yuyos

Lucas Marelli - Rosario - Santa Fé

R.: Va la misma respuesta que para Luciano. Forza Lucas !!

■ Ojo que si esto sigue así vamos a hacer algo muy grande y con peso !

Héctor Muñoz . Mar del Plata

R.: En que nos metimos Héctor !!!

■ Tengo 22 años y soy técnico aeronáutico.. Me gustaría colaborar con todo lo que pueda desde aquí .. Me gusta diseñar y construir alas volantes ya que este tipo de modelos me genera una gran atracción

Juan Manuel Mascarello - San Justo

R.: Juan Manuel: a escribir YA ! (Trató que tus temas tengan directa aplicación al U-C). Ya estás anotado para la página técnica.

■ .. hace 20 minutos recibí v/carta y ya la estoy contestando .. Practicamos Slow Combat, Acrobacia, Sport, Escala, Navy Carrier, ... A principios del '93 empezamos a publicar un boletín que luego debía haberse transformado en revista, con el nombre "La Manija". Duró hasta el cierre de las pistas en el '94 .. Me sentí realmente emocionado cuando lei que a partir de Setiembre otros tomarían la antorcha y "La Manija" volvería a vivir ... Cuando armamos nuestra revista elegimos un lema: "Llevar adelante la antorcha y transmitir su mensaje" .. y también el íntimo convencimiento que desde Setiembre algo nuevo hará que el mundo sea mejor: NUESTRA REVISTA.

Roberto Mestorino - Castellar

R.: Hay algo que agregar ? ... Gracias por tus descos y ganas de ayudar. Tu experiencia y espíritu les serán muy útil a APUCA.

Para todos: Envíen cartas. Si quieren notas para publicar, también. "hagan" APUCA a través de La Manija !!!

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Basado en nota publicada en Stunt News (*) y experiencias propias.

Si analizamos el desarrollo que han tenido los motores utilizados en U-C, podemos ver que en los años '60 utilizábamos las cilindradas .35 a .40. En los años '70, los motores fueron .40 a .46. En los años 80 usábamos los .60 y ahora, en los '90, volvemos a los .40 (esta vez con pipa). Se ha hecho un giro de 180°. En los últimos 20 años, a medida que la tecnología de los motores para modelos y la precisión del maquinado han mejorado enormemente, también lo ha hecho su potencia: recuerde que la potencia en HP que se indica para muchos motores de aeromodelismo, resultan de cálculos generados por computadora, por lo que sólo son estimaciones y no mediciones con dinamómetro, como se hace con los automotores.

Prácticamente todos los componentes importantes de nuestros modelos de acrobacia han cambiado en los últimos años, con la excepción del tanque de combustible (se publican diagramas de tanques de combustibles hechos por Tom Lay en los años '70, y que están vigentes hoy). Se muestran 3 tanques de combustible uniflow (metálicos) que han probado trabajar muy bien para nuestras necesidades.

Recuerde que "Su tanque de combustible puede ser su mejor amigo o su peor enemigo!"

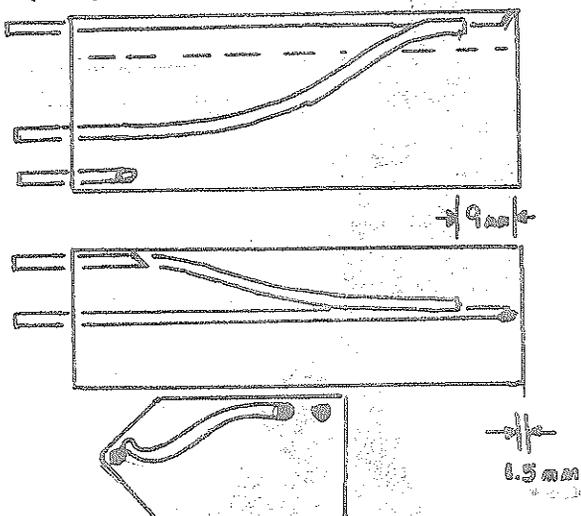
Para la construcción, se utiliza hojalata de 0.25 mm de espesor, muy fácil de soldar. Si se utiliza una hojalata más fina (0.12 mm), se obtiene un tanque más liviano pero que usualmente flexiona con la vibración del motor, y sobre todo si está presurizado, (por las pulsaciones de los gases del escape). Además recuerde: Flexión = espuma = funcionamiento errático del motor.

Los tubos que se aconseja utilizar son los de bronce, pues son fáciles de doblar y no se cristalizan tan rápido como los de cobre.

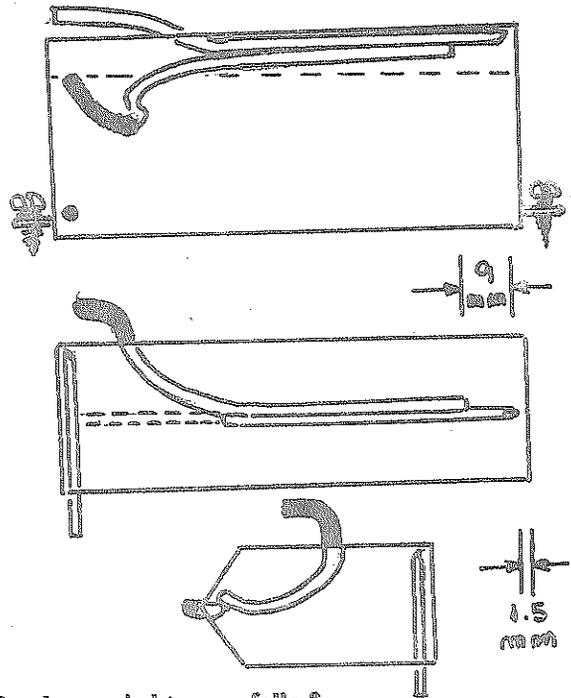
Para soldar se utiliza estaño, aunque también soldadura de plata, con mejor resultado pero mayor peso. Un tanque construido con hojalata de 0.25 mm y soldado con plata pesa unos 15 grs. más que otro hecho con hojalata de 0.12 mm soldado con estaño. Pero esa diferencia de peso, se compensa de sobra con un funcionamiento correcto y regular del motor y la ausencia de pérdidas por las costuras soldadas.

Los tanques tienen que estar firmemente adheridos al fuselaje. En modelos con fuselaje armado, se suele utilizar el FASTIX a estos efectos, y en fuselajes perfil, se aconseja soldar "orejas" en los laterales para atornillar el tanque al fuselaje a través de ellas, y apoyarlas sobre espuma de goma semi-dura de 6 mm de espesor.

Tanque Uniflow para fuselaje armado
(dibujo "no escala")



Tanque uniflow para fuselaje perfil
(dibujo "no escala")



Que hacer si el tanque falla ?

Antes que nada recuerde que un motor gastado no produce la suficiente presión en el cárter para succionar combustible suficiente del tanque.

A veces un motor gastado arranca bien, pero a medida que se calienta comienza a perder compresión, succiona menos combustible y su marcha empieza a ser más afinada en la segunda mitad del vuelo.

Use siempre filtro de combustible. El filtro además de cumplir con la misión para la cual fue creado, actúa como un pulmón y uniformiza el flujo de combustible al motor. Observe cómo se orienta el filtro de acuerdo al diagrama que cada uno trae al comprarlo.

Si sospecha de su tanque de combustible.

- Verifique la limpieza del filtro (vea recomendaciones en el punto G.).
- Pruebe un vuelo con otro combustible. Si subsiste el problema siga con :
- Saque el tanque del modelo y pruebe si tiene pérdidas, sumergiéndolo en agua y enviando aire a presión a su interior. Si hay pérdida, suéldela, y sino:
- Desuelde la tapa trasera del tanque y verifique que los tubos estén correctamente soldados. Que no haya ninguno suelto (más probable que ocurra cuando se usaron tubos de cobre, mas fáciles de cristalizar). Si no encuentra nada, continúe con
- Haga una prueba de presión en cada tubo individualmente bajo agua. Puede ser que la pérdida esté en alguna parte del tubo (sobre todo donde está soldado) y no es posible verla. Cambie el tubo o repare la pérdida.
- Proceda a soldar la tapa trasera del tanque y vuelva a probar el tanque ya armado, como se describió en C.
- Después de reparado el tanque o de haber colocado uno nuevo, siempre revise el filtro de combustible cada tres vuelos. Aún cuando Ud. haya limpiado quirúrgicamente su tanque con acetona, encontrará de vez en cuando una capa de "flux" (parece una fina capa de algodón) tapando la malla del filtro.

Siempre saque la tela metálica (si esto es posible), para limpiarla, pues estando colocada la suciedad no se ve.

Limpie ambas caras de la tela.

Es muy conveniente llevar en la valija de vuelo un soplete de butano tipo lapicera, para hacer reparaciones en el propio campo de vuelo.

Hasta la próxima vuelta técnica en la cual se abordará la teoría del sistema uniflow.-

PLANOTECA

Estamos organizando un archivo de planos, de modelos U-C. En el próximo número de La Manija publicaremos un listado con los que hoy poseemos (no son muchos, pero buenos). Nuestra tarea consistirá en enviar copias heliográficas (planos tamaño 1:1) o fotocopias (planos reducidos), a los asociados de APUCA que así lo requieran. Para compensar los gastos de copias y franqueo, solicitaremos el envío del dinero respectivo. Serán bien recibidos los aportes de planos que todos Uds. puedan efectuar a esta "planoteca u-controlera".

COMO SE CUBREN LOS GASTOS DE "LA MANIJA"

Este es un trabajo voluntario y sin fin de lucro. Todos los gastos de impresión y distribución los pagan quienes integran la Peña de U-Control de la Agrupación Marplatense de Aeromodelismo. Creemos que este esfuerzo debe ser compartido, por lo que solicitamos su colaboración. En la medida de sus posibilidades, le solicitamos remitirnos \$ 6,- en estampillas de valores \$ 0,25 y/o \$ 0,50 con lo cual se cubren 6 números (1 año) de "La Manija". Con dicho franqueo no solo cubrimos su suscripción, sino la de otros envíos que efectuamos a personas que solicitan información por primera vez. Esperamos que sepa comprender la necesidad de este pedido, y agradecer los desde ya su valioso aporte.

QUIENES HICIMOS ESTE NUMERO DE LA MANIJA ..

En la edición, redacción e impresión, Ricardo Arrayet (9 de Julio 5073 - 9° -5 - Mar del Plata)

En nota técnica, y corrección, Osvaldo Cuello (Champagnat 2082 - Mar del Plata).

En "sección distribución", apoyo en notas y "secretaría" Mabel Arce y Miguel Arnó (Catamarca 735 - 1-F - Mar del Plata).

Escuchando, opinando y cebando mate: otros integrantes de la Peña (Héctor Muñoz, Raul Burcaizea, Jorge Daher, Alberto Pasi y Guillermo Cano), a quienes agradecemos su apoyo.

PARA COMUNICARSE CON A.P.U.C.A.

Por Fax (atención: cambiamos el número): 023-79-0089 (domicilio de Osvaldo Cuello).

Por Skytel: Mensajes para Miguel Arnó (PIN 1226492)

Telefonos: M.del Plata 92-0303, en Buenos Aires 348-9000 en Rosario 49-4040, en Córdoba 25-3112, en Mendoza 29-5529 y en Bahía Blanca 3-9000

Via Internet: En este caso para Ricardo Arrayet, la dirección es Datanet@argenet.com.ar

Y como por supuesto, la casilla de correo 645 (7600) - MDP
Quien no se comunica con nosotros es porque no quiere ...!!

POR NOTAS PARA PUBLICAR

Aunque suene redundante es nuestro deber recordarle que esta publicación existirá gracias al esfuerzo de todos los miembros de APUCA, cualquiera sea su lugar de residencia. Envíenos notas técnicas, anécdotas, dibujos, fotos ...

Si Ud. envía notas técnicas, para su publicación, solo le pedimos que sean breves y concisas, preferentemente acompañe gráficos y dibujos (recuerde que en este tipo de publicación es difícil insertar fotografías). También comprenda que no comprometemos su publicación en forma inmediata (este boletín aún es muy chico). También tendremos que modificarla en su forma (respetando el contenido) si por cuestiones de espacio o errores de redacción u ortografía, fuese necesario hacerlo.

Aclaremos que todas las notas o cartas que se publiquen son directa responsabilidad de quien las firma y no representan la opinión de APUCA como entidad.

DIFUNDA ESTE BOLETIN. HAGALO CONOCER A SUS AMIGOS Y OTROS PRACTICANTES DEL U-C ENVIENOS DATOS (NOMBRES Y DIRECCIONES DE OTROS INTERESADOS EN INGRESAR A A.P.U.C.A.

A.P.U.C.A - ASOCIACION PILOTOS DE U-CONTROL ARGENTINOS SOLICITUD DE INSCRIPCION

Aeromod. En actividad

Aeromod. No Activo

Adherente

Apellido Nombre:.....

Domicilio: Localidad C.P.

Provincia Doc. Identidad: Fecha Nacim.:/...../.....

Teléfono: Modalidad de U-C que practica: Sport Acrobacia

Escala T. Racing Velocidad Combate Goodyear

Otra/s (mencionar):

Solicito enviar información de APUCA a (poner nombres, apellidos y domicilios completos):

.....

.....

Enviar este cupón a A.P.U.C.A. - Casilla Correo 645 - 7600 - Mar del Plata